L'Echo de Manitoba.

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

"TOUT DROIT."

VOL. I. WINNIPEG, MANITOBA, MAI, 12, 1898. No 15.

ABONNEMENTS

Canada et Etats-Unis $1.00
Europe (compris le port) 2 50

TARIF DES ANNONCES.

1 ère insertion, par ligne . . . . 10 cts
Chaque insertion subsequente . . . 8 "

N. B.—Les annonces de naissances, mariages et sépultures seront insérées au taux de 25 cents chacune.

TELEGRAMME.

Madrid 1.—La flotte américaine a ouvert le feu sur Manille deux combats ont eu lieu entre les deux flottes. La flotte espagnole a terriblement souffert.

Washington, 3. mai—Il règne ici une grande anxiété sur le sort de l'Oregon et du Marietta. On croit que la flotte Espagnole cherchera à s'en emparer.

Madrid, 3. mai—La Reine-Regente a déclaré que l'Espagne lutterait jusqu'au bout.

Key-West, 3. mai—Une activité intense règne dans la flotte de Sampson.

Washington, 4. mai—Le croiseur Cincinnati à reçu l'ordre de rejoindre la flotte de Sampson.

Madrid, 4. mai—Il y a eu des emeutes sanglantes à Sevrille, Valence et Barcelone.

Washington, 4. mai—McKinley a déclaré vouloir conserver les Phillipines.

Tampa, 5. mai—Trois transports sont arrivés et les troupes se préparent à embarquer.

London, 4 mai—On prétend que les Empereurs Guillaume et Nicolas ont manifesté l'intention d'intervenir au sujet des Phillipines.

Londre, 4 mai—La flotte Américaine part pour Porto-Rico, afin de détruire cet entrepôt avant l'arrivée de la flotte Espagnole.

New York, 6 mai—L'escadre du Commodore Schley attend des ordres pour rejoindre l'amiral Sampson.

Key-West, 6. mai—L'ordre de relâcher le steamer français Lafayette vient d'arriver.

New-York, 6. mai—300 soldats du 30em. Regiment de volontaires se sont enfuis du camp cette nuit.

Washington, 7. mai—Le rapport officiel de Dewey vient d'arriver. Les Américains n'ont pas un homme de tué, pas un bateau endommagé.

Havane, 7. mai—2 croiseurs Américains ont été repoussés par les batteries et endommagés.

Madrid, 7. mai—Le bruit court d'un combat entre les flottes Espagnoles et Américaines. Cette dernière aurait été battue.

Port-au-Prince, 8. mai—Le steamer Montgommery a ouvert le feu avec un bateau Espagnol, on ne sait rien du résultat.

Key-West, 12.—La flotte américaine a tenté deux débarquements à Cienfugos et Cardenas.

Elle a été répoussée avec perte aux deux endroits.

LES DEUX FLOTTES

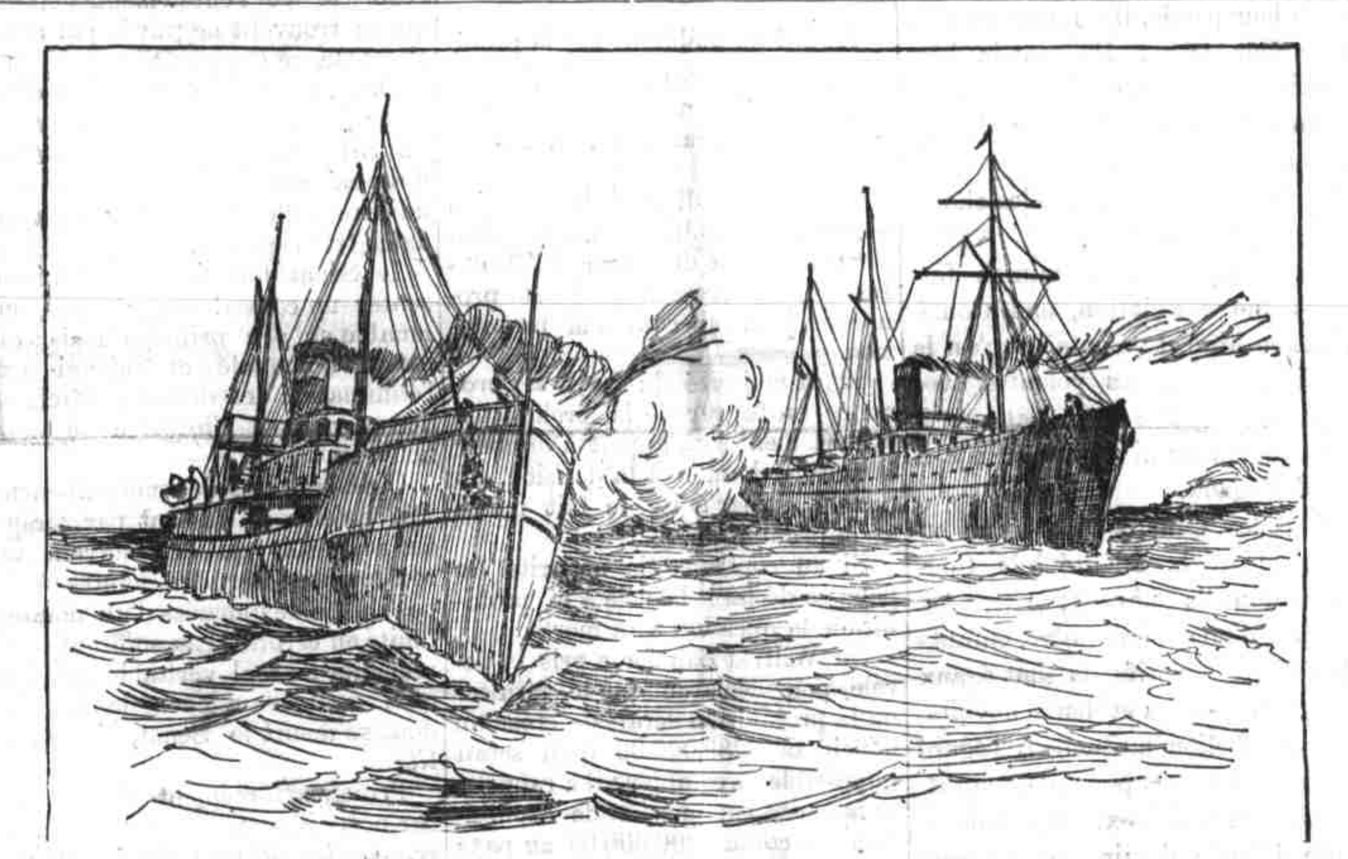
LA FLOTTE AMERICAINE DE SAMPSON

La flotte de Sampson Comprend.

Iowa	cuirassé de 1er. classe	32	canons	500 hs.
Indiana	" "	34	"	468 "
Amphitrite	monitor à 2 tourelles	12	"	171 "
Miatonomah,	" "	10	"	149 "
New-York,	croiseur cuirassé	34	"	566 "
Cincinnati,	" protegé	23	"	312 "
Montgomery,	croiseur 3im. classe	19	"	274 "
Custiné,	cannonière	8	"	154 "
Machias,	"	16	"	152 "
Vesuvius,	croiseur a dynaminte	6	"	70 "
Dupont,	torpilleur	4	" 3 p. t.	20 "
Foote,	"	3	" "	20 "
Porter,	"	3	" "	20 "
Winslow,	"	3	" "	20 "
Mayflower,	contre torpilleur	16	" 2 "	180 "
Total 15 bateaux		226	canons	3,089 hs.

FLOTTE ESPAGNOLE DE CAPE VERDE

Pelapo,	cuirassé	37	canons	600	hommes
Carlos V,	croiseur cuirassé	40	"	450	"
Oquendo,	" "	30	"	500	"
Viscaya,	" "	30	"	500	"
Maria Teresa,	" "	20	"	500	"
Cristobal Colon,	"	32	"	450	"
Pluton,	contre torpilleur	8	" 2 p.t.	70	"
Terror,	" "	5	" "	67	"
Turor,	" "	6	" "	67	"
Azor,	torpilleur	4	" 3 p.p.	23	"
Rayo,	"	4	" 2 "	20	"
Cinete,	"	4	" 2 "	20	"
Total 12 bateaux		218	canons	3267	hommes



LA SITUATION

Il est impossible de savoir exactement à quoi s'en tenir; les dépêches passant toutes entre les mains des censeurs avant d'être publiées.

La flotte Espagnole est certainement détruite à Manille sans quelques cannonières, mais Dewey, n'a pu encore s'emparer de la ville; les insurgés qu'il a appelé à l'aide commettent des atrocités sans nom qu'il se déclare impuissant à prévenir.

La nouvelle que les Americains n'ont eu ni un homme blessé ni un navire endommagé parait invraisemblable.

En somme il n'a pu encore remplir son but qui était de s'emparer de Manille. D'autre part il parait certain que la baie est minée et la flotte américaine court de gros dangers tant qu'elle ne sera pas maîtaesse de la ville.

Dans l'Atlantique l'Amiral Sampson est parti avec ses meilleurs bateaux pour un but inconnu. Est ce pour Porto-Rico, afin d'y détruire les dépots de charbon de l'Espagne, est-ce pour rencontrer la flotte Espagnole? On ignore où celle-ci se trouve exactement. Cependant il faut tenir compte des bruits qui circulent avec insistance qu'une lutte aurait déjà eu lieu et que l'Espagne en serait sortie à son honneur—d'autre part il se fait de grands préparatifs pour transporter une armée de 60,000 hommes à Cuba on parle de 300 transports réunis.

L'armée ne parait pas jouir d'un parfaite discipline, les protestations les plus violentes se sont élevées contre les brutalités et les excés commis aux environs du camp; de plus, 300 volontaires viennent de déserter.

Le Contrat du Yukon

Ottawa, 12 mai.

La nouvelle que le gouvernement allait soumettre un nouveau contrat pour le chemin de fer du Yukon, a produit ici la meilleure impression. On donne déjà des détails et c'est un sujet de conversation courante entre les membres du Parlement.

Le contrat sera donné à MM. MacKenzie et Mann, et le tracé au lieu de partir comme précédemment de Glenora par la rivière Stickine aura son point de départ à l'île de l'observatoire ou à Fort Simpson et ira tout droit à Teslin Lac, soit une distance de 450 à 500 milles.

Cette route sera toute entière sur le territoire Canadien. Les subventions accordées consisteront en un subside postal annuel de $80,000. pour 20 ans, et d'une concession territoriale à raison de 10,000 acres par mille de route.

C'est environ cinq million d'acres de plus en faveur de la Cie. mais il faut noter que le trajet est trois fois plus long.

Le Gouvernement de la Colombie garantira 4,000 par mille, ce qui assure des conditions avantageuses au projet. On s'attend à avoir de nouveaux détails prochainement.

Ce nouveau projet va probablement retarder indéfiniment la clôture de la session, au grand désespoir des deputés qui rongent leur pein et ont hâte de regagner leurs frein.

M. d'Alton McCarthy vient de succomber aux suites de l'accident de voiture dont il avait été victime ces jours derniers.

C'était un des jurisconsultes les plus éminents du Canada et sa mort sera universellement regrettée.

A NOS ABONNES

Nous voici rendus à l'époque où les abonnements deviennent en majorité exigibles. Nous remerçions d'avance tous ceux qui s'empresseront de se mettre en règle avec l'administration.

L'ECHO DE MANITOBA.

Publié tous les jeudis par la Cie d'imprimerie "L'Echo de Manitoba."
Toutes communications devront être addressées à
L'ECHO DE MANITOBA,
BOITE 1309, *WINNIPEG, MAN.*

Lettre d'Ottawa

Il n'y a pas à s'y méprendre, l'acte de franchise tel qu'introduit, était très incomplet et inpraticable. Il est tout à fait étonnant qu'une mesure d'une telle importance, et sous la considération du Solliciteur Général depuis au-dela d'un an, n'ait point été présentée sous une forme plus convenable

L'opposition réclame maintenant, et avec droit—le mérite d'avoir perfectionné l'acte en question.

Le principe du bill consiste à adopter pour les fins féderales, l'acte de franchise en force dans chaque province.

Ainsi, au Manitoba et à Ontario, un électeur n'aura qu'un seul vote et ce, dans le district où il réside; tandis qu'à Québec toute personne possèdant des propriétés de biens-fonds dans aucune division electorale au montant de $100.00 aura droit de voter dans chaque circonscription où toute dite propriété est située.

Voyons un peu, comment cette qualification de biends-fonds fonctionne?

Une personne qui possède cinq propriétés de la valeur de $100.00 chacune, dans cinq comtés différents, a droit de voter cinq fois, tandis qu'une autre possédant une propriété de la valeur de $20,000.00 dans un seul district n'a droit qu'à un seul vote.

Si la propriété foncière doit former la base de la qualification d'un électeur, celui qui a $200 0000. de propriétés devrait avoir le droit de voter 200 fois puisque celui qui n'en possède que $500.00 peut voter cinq fois.

On voit de suite l'injustice de cette loi.

Je crois qu'il eût été bien préférable et plus en conformité avec le principe libéral d'avoir adopté un seul mode de qualification pour toute la Confédération.

Cependant, on ne saurait douter, que le présent acte de franchise va épargner des sommes énormes au gouvernement de la Puissance, parceque les listes électorales en force dans chaque province, serviront aussi pour les élections fédérales.

***

L'Honorable M. Sifton a déposé devant les chambres, le rapport du département de l'Intérieur pour l'année 1897. Ce rapport est rempli d'informations les plus intéressantes.

M. J. H. Smart le député ministre mentionne que par le remaniement de la branche des terres, le gouvernement va effectuer une économie de $20,000.00 par année dans le personnel seulement.

En 1895, il y avait 86 employés dans l'office des Terres de la Couronne reçevant des salaires au montant de $88,520. Le nombre en a été réduit à 51 avec des salaires de $56,500.

Le nombre d'immigrants, de passage à Halifax, St.-John, Québec et Montréal atteignait le chiffre de 27,209 en 1895 contre 28,478 en 1896.

Le Manitoba, le Nord-Ouest et la Colombie Anglaise recurent 19,304 immigrants l'an dernier contre 16,831 en 1896.

Le nombre d'entrées pour Homesteads dans les Territoires fut de 2,406 en 1897 et 1,837 en 1896, soit une augmentation de 549 en faveur de 1897.

Le nombre de personnes que représentent ces entrées est de 7,404 en 1897 et de 5,556 en 1896.

(*Suite, page 3*)